

FIRMA

Szkoła Bezpiecznego Latania

PROGRAM SZKOLENIA LOTNICZEGO DO UZYSKANIA
ŚWIADECTWA KWALIFIKACJI PILOTA PARALOTNIOWEGO,
UPRAWNIENÍ DODATKOWYCH WPISYWANYCH DO TEGO
ŚWIADECTWA, ORAZ UPRAWNIENÍ WPISYWANYCH DO
OSOBISTEGO DOKUMENTU PRAKTYKI LOTNICZEJ PILOTA
PARALOTNIOWEGO.

WYDANIE IV
EGZEMPLARZ NR.....¹

WZORZEC
DEPARTAMENT
PERSONELU
LOTNICZEGO

Szczyrk

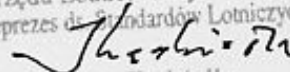
2010

POŚWIADCZENIE
ZATWIERDZENIA PROGRAMU SZKOLENIA

Na podstawie § 11. ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz.U. Nr 165 poz. 1603), oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2005r. (Dz.U.107, poz.904) załącznik 2 - paralognie

ZATWIERDZAM

Z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych



.....
PREZES URZĘDU
LOTNICTWA CYWILNEGO

PISMO UCC-2PL-2/PB-0108/01/10 Z DNIA 23.04.2010 2009 r.

POŚWIADCZENIE
WPROWADZENIA PROGRAMU SZKOLENIA DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO

NINIEJSZY PROGRAM SZKOLENIA LOTNICZEGO DO UZYSKANIA
ŚWIADECTWA KWALIFIKACJI PILOTA PARALOTNIOWEGO,
UPRAWNIENÍ DODATKOWYCH WPISYWANYCH DO TEGO
ŚWIADECTWA, został wprowadzony do użytku służbowego decyzją Właściciela
Firmy Szkoła Bezpiecznego Latania.

NR..... Z DNIA..... 2010 r.

.....
(DATA I PODPIS WŁAŚCICIELA)

I Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ 0
-------------------------------------	----------------------------------	---------

Autor opracowania Leszek Mańkowski

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Zabrania się bez zgody autora kopiowania powielania lub wykonywania odbitek kserograficznych niniejszej instrukcji dla osób trzecich. Niniejsze ograniczenie nie dotyczy potrzeb personelu firmy Szkoła Bezpiecznego Latania

Rozdział 0

Administrowanie Programem

0.1. Zakres szkolenia lotniczego.

0.1 Program Szkolenia Paralotniowego (PSzP) obejmuje zintegrowane i modułowe szkolenie paralotniowe do:

0.1.1 Świadectwa kwalifikacji pilota paralotniowego (PP),

0.1.2 Uprawnień dodatkowych do tego świadectwa takich jak:

- 1) Loty z pasażerem (CP),
- 2) Uprawnienia instruktorskie (INS),
- 3) Wykonywanie lotów z napędem (PPG),
- 4) Wykonywanie lotów na motoparalotni/paraplanie (PPGG),
- 5) Wykonywanie przeglądu przedlotowego statku powietrznego bez prawa wykonywania napraw i regulacji (PDI).

0.1.3 Uprawnień dodatkowych wpisywanych do osobistego dokumentu praktyki lotniczej pilota związanych z wykonywaniem lotów, lub zaświadczeń ukończenia szkolenia paralotniowego wydawanych przez firmę Szkołę Bezpiecznego Latania.

- 1) Hol za wyciągarką,
- 2) Kierownika startów holowanych,
- 3) Do obsługi wyciągarki,

0.2. Oświadczenie Właściciela Szkoły.

0.2.1. Niniejszy PSzP jest dokumentem regulaminowym firmy Szkoła Bezpiecznego Latania

0.2.2 Niniejszy PSzP jest zgodny z obowiązującymi przepisami dotyczącymi działalności paralotniowej. W przypadku zmiany w przepisach regulujących tą działalność Program będzie na bieżąco uzupełniany.

0.2.3 Właściciel zapewni organom państwowego nadzoru lotniczego na ich wniosek dostęp do działalności, pomieszczeń i dokumentacji szkoły.

0.3. Administrowanie PSzP.

0.3.1.1 **Wydawanie, wprowadzanie zmian i aktualizacja PSZP:**

0.3.1.2 Za wydanie i administrowanie programem odpowiada Właściciel szkoły.

0.3.1.3 Program wydano w 2 egzemplarzach w tym dla:

- 1) ULC egzemplarz nr 1
- 2) Użytkownik egzemplarz nr 2.

0.3.1.4 Wszystkie egzemplarze wydanego programu są numerowane.

0.3.2 **Korzystanie z Programu Szkolenia Paralotniowego.**

- Dostęp do programu mają zapewniony wszystkie osoby biorące udział w szkoleniu.
- Zmiany w programie wprowadza się poprzez wymianę strony i odnotowanie tego faktu w wykazie zmian wraz z numerem zmiany. Wpis zawiera datę i numer zmiany oraz czas jej obowiązywania..

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Administrowanie Programem	PSzP O - 1 / 9
---	---------------------------	----------------

3 Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ 0
-------------------------------------	----------------------------------	---------

0.5 Wykaz zatwierdzonych zmian przez Prezesa ULC.

<p>ZMIANA NR 1 do Programu szkolenia paralotniowego Firmy Szkoła Bezpiecznego Latania</p> <p style="text-align: center;">ZATWIERDZAM</p> <p style="text-align: right;">Prezes Urzędu Lotnictwa cywilnego</p> <p>Pismo ULC-LPL-2/..... z dnia</p>
<p>ZMIANA NR 2 do Programu szkolenia paralotniowego Firmy Szkoła Bezpiecznego Latania</p> <p style="text-align: center;">ZATWIERDZAM</p> <p style="text-align: right;">Prezes Urzędu Lotnictwa cywilnego</p> <p>Pismo ULC-LPL-2/..... z dnia</p>
<p>ZMIANA NR 3 do Programu szkolenia paralotniowego Firmy Szkoła Bezpiecznego Latania</p> <p style="text-align: center;">ZATWIERDZAM</p> <p style="text-align: right;">Prezes Urzędu Lotnictwa cywilnego</p> <p>Pismo ULC-LPL-2/..... z dnia</p>
<p>ZMIANA NR 4 do Programu szkolenia paralotniowego Firmy Szkoła Bezpiecznego Latania</p> <p style="text-align: center;">ZATWIERDZAM</p> <p style="text-align: right;">Prezes Urzędu Lotnictwa cywilnego</p> <p>Pismo ULC-LPL-2/..... z dnia</p>

4Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ 0
------------------------------------	----------------------------------	---------

ZMIANA NR 5 do Programu szkolenia paralotniowego Firmy Szkoła Bezpiecznego Latania
ZATWIERDZAM

**Prezes Urzędu
Lotnictwa cywilnego**

Pismo ULC-LPL-2/..... z dnia

ZMIANA NR 6 do Programu szkolenia paralotniowego Firmy Szkoła Bezpiecznego Latania
ZATWIERDZAM

**Prezes Urzędu
Lotnictwa cywilnego**

Pismo ULC-LPL-2/..... z dnia

ZMIANA NR 7 do Programu szkolenia paralotniowego Firmy Szkoła Bezpiecznego Latania
ZATWIERDZAM

**Prezes Urzędu
Lotnictwa cywilnego**

Pismo ULC-LPL-2/..... z dnia

ZMIANA NR 8 do Programu szkolenia paralotniowego Firmy Szkoła Bezpiecznego Latania
ZATWIERDZAM

**Prezes Urzędu
Lotnictwa cywilnego**

Pismo ULC-LPL-2/..... z dnia

6 Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ 0
--	---	----------------

0.7 Spis treści.

L. p		Dział 0	Strony
1.	Rozdział 0	Administrowanie Programem	PSzP 0 1/9
2.	0.1	Zakres szkolenia lotniczego.	PSzP 0 1/9
3.	0.2	Oświadczenie Właściciela szkoły.	PSzP 0 1/9
4.	0.3	Administrowanie PSzP.	PSzP 0 1/9
5.	0.4	Wykaz wprowadzonych zmian.	PSzP 0 2/9
6.	0.5	Wykaz zatwierdzonych zmian przez Prezesa ULC.	PSzP 0 3/9
7.	0.6	Wykaz aktualnych stron	PSzP 0 5/9
8.	0.7	Spis treści.	PSzP 0 6/9
9.	0.8	Słownik terminów oraz odpowiadających im skrótów i definicji użytych w Programie.	PSzP 0 7/9
		Dział A	
10.	Rozdział 1	Zasady ogólne.	PSzP A 1/6
11.	1.1	Zakres szkolenia wg Programu	PSzP A 1/6
12.	1.2	Wymagania stawiane kandydatom do szkolenia wg Programu.	PSzP A 1/6
13.	Rozdział 2	Szkolenie teoretyczne.	
14.	2.1	Tryb szkolenia, liczebność grup szkolenia, normy obciążenie szkolącego.	PSzP A 1/6
15.	2.2	Zakres przeprowadzonych egzaminów teoretycznych	PSzP A 3/6
	Rozdział 3	Szkolenie praktyczne.	PSzP A 3/6
	Część 1	Postanowienia ogólne.	
16.	3.1	Zakres szkolenia praktycznego i podstawowe zalecenia metodyczne.	PSzP A 3/6
17.	3.2	Warunki dopuszczenia do szkolenia praktycznego.	PSzP A 4/6
18.	3.3	Ogólne i szczegółowe zasady i normy obciążenia uczestnika szkolenia.	PSzP A 4/6
19.	3.4	Typy paralotni używanych w szkoleniu.	PSzP A 4/6
20.	3.5	Kontrola wyników szkolenia.	PSzP A 4/6
21.	3.6	Skala ocen i szczegółowe kryteria ich wystawiania	PSzP A 4/6
22.	3.7	Przygotowanie naziemne przed szkoleniem praktycznym.	PSzP A 4/6
23.	3.8	Przygotowanie szczegółowe pilota ucznia do lotów.	PSzP A 4/6
24.	Część 2	Treść zadań i ćwiczeń szkolenia praktycznego pilotów uczniów	PSzP A 5/6
25.	4.	Etap I	PSzP A 5/6
26.	4.1	Loty wstępne zapoznawcze	PSzP A 5/6
27.	4.2	Warunki wykonywania lotów	PSzP A 5/6

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Administrowanie Programem	PSzP O - 6 / 9
---	----------------------------------	-----------------------

7Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ 0
------------------------------------	----------------------------------	---------

28.	4.3	Ograniczenia	PSzP A 6/6
29.	4.4	Szkolenia naziemne	PSzP A 6/6
30.	4.5	Zakończenie szkolenia	PSzP A 6/6
31.	5	Etap II	PSzP A 6/6
32.	5.1	Trening umiejętności pilotażowych.	PSzP A 6/6
33.	5.2	Szkolenie do Etapu II	PSzP A 6/6
34.	Część 1	Dział B	PSzP B 1/12
35.	0.1	Rodzaje zadań	PSzP B 1/12
36.	1.	Szkolenie pilotów do uprawnienia instruktora.	PSzP B 1/12
37.	1.1	Wymagania	PSzP B 1/12
38.	1.2	Szkolenie teoretyczne	PSzP B 1/12
39.	1.3	Nabywanie umiejętności szkolenia praktycznego kandydata na instruktora zawiera	PSzP B 2/12
40.	1.4	Praktyka instruktorska przeprowadzana jest po zaliczeniu egzaminu teoretycznego i praktycznego przed LKE	PSzP B 2/12
41.	1.5	Przedłużanie uprawnień instruktorskich	PSzP B 2/12
42.	2.	Loty z pasażerem.	PSzP B 3/12
43.	2.1	Wymagane doświadczenie	PSzP B 3/12
44.	2.2	Cel szkolenia.	PSzP B 3/12
45.	3.	Uprawnienie do lotów na paralotniach z napędem.	PSzP B 3/12
46.	3.1	Cel szkolenia	PSzP B 3/12
47.	3.2	Szkolenie do lotów z napędem	PSzP B 3/12
48.	4.	Uprawnienie do lotów na motoparalotniach/paraplanach	PSzP B 4/12
49.	4.1	Cel szkolenia	PSzP B 4/12
50.	4.2	Szkolenie do lotów na motoparalotniach/paraplanach	PSzP B 5/12
51.	Część 2	Szkolenie do uprawnień dodatkowych wpisywanych do osobistego dokumentu praktyki lotniczej pilota	PSzP B 9/12
52.	5.	Szkolenie do uprawnień dodatkowych wpisywanych do osobistego dokumentu praktyki lotniczej pilota lub zaświadczeń wydawanych przez Szkołę Bezpiecznego Latania	PSzP B 9/12
53.	5.1	Program obejmuje następujące uprawnienia	PSzP B 9/12
54.	5.2	Cel szkolenia	PSzP B 9/12
55.	5.3	Szkolenie do lotów holowanych	PSzP B 9/12

0.8 Słownik terminów oraz odpowiadających im skrótów i definicji użytych w Programie.

Ćwiczenie (wyraz pisany małymi literami) - działanie lub fragment działania uczestnika szkolenia na ziemi albo w locie, w celu nabycia lub doskonalenia wiadomości lub umiejętności lotniczych pilota.

ETAP – element systematyczny, obejmujący całość zaleceń dotyczących szkolenia w szczegółowym rodzaju lotów (np. w lotach połączonych ze startami za holem lub z pomocą napędu).

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Administrowanie Programem	PSzP O - 7 / 9
---	----------------------------------	-----------------------

8Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ 0
------------------------------------	----------------------------------	---------

Instrukcja (ISzP) – Instrukcja Szkolenia firmy Szkoła Bezpiecznego Latania.

Instruktor kontroli jakości – Właściciel lub osoba działająca na rzecz szkoły na podstawie umowy odrębnej pełniąc funkcje kontrolne w zakresie określonym w IWL i PSzP oraz ISzP.

Instruktor paralotniowy - osoba posiadająca świadectwo kwalifikacji z wpisaniem do niego uprawnieniem dodatkowym instruktora paralotniowego.

IWL – Instrukcja Wykonywania Lotów w firmy Szkoła Bezpiecznego Latania.

Lot egzaminacyjny – lot szkoleniowy, którego celem jest sprawdzenie i ocena opanowania wymaganych umiejętności i podjęcie decyzji w sprawie zaliczenia etapu lub całego szkolenia.

Nadzór instruktorski nad samodzielnymi lotami szkoleniowymi – zespół czynności dydaktycznych i czynności w zakresie sprawowania bieżącego nadzoru operacyjnego w odniesieniu do samodzielnych lotów szkoleniowych, w fazie ich przygotowywania, wykonywania.

Organizacja szkolenia paralotniowego – organizacja prowadząca szkolenie paralotniowe lub ośrodek szkolenia paralotniowego posiadający certyfikat ULC.

Pilot – kandydat – osoba, która ubiega się o szkolenie paralotniowe. Termin dotyczy osoby mogącej wykonać lot na zadanie I/I.

Pilot - uczeń - osoba, szkoląca się teoretycznie lub praktycznie w powietrzu, nieposiadająca Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego.

Pilot Paralotniowy – osoba posiadająca Świadectwo Kwalifikacji Pilota Paralotniowego.

Pilot szkolący się – uczestnik szkolenia teoretycznego i praktycznego posiadający ważne świadectwo kwalifikacji dotyczące statku powietrznego, której dotyczy szkolenie

Program (PSzP) – w niniejszej Instrukcji oznacza Program Szkolenia Paralotniowego w firmie Szkoła Bezpiecznego Latania.

Przelot (*cross country flight*) - lot, który przebiega w części poza przestrzeniami powietrznymi, w których odbywa się ruch nadlotniskowy (CTR, TMA i inne) lub jest związany z lądowaniem w innym miejscu (lotnisku, lądowisku), niż wykonano start do tego lotu. Przelot może być również wykonany z lądowaniem w miejscu, w którym odbył się start.

Przygotowanie naziemne do lotów – szkolenie na ziemi, obejmujące różnego rodzaju zajęcia dydaktyczne, których celem jest nauczanie czynności lotniczych pilota, wykonywanych na ziemi, a także czynności wykonywanych w locie, w takim stopniu, w jakim jest to możliwe na ziemi (np. przez opanowanie przez uczestnika szkolenia wiedzy stosowanej, dotyczącej wykonywania czynności lotniczych w locie).

Sesja lotów szkolnych - oznacza czas, jaki instruktor i pilot – uczeń potrzebują na przygotowanie przed lotem, przeprowadzenie i omówienie lotów szkolnych w ilości opisanej w niniejszej instrukcji.

Szkolenie - nabywanie wiedzy teoretycznej i praktycznej (stosowanej), oraz umiejętności na ziemi i w powietrzu kwalifikacji przez pilota-ucznia, lub pilota szkolącego się.

Szkolenie modułowe – określenie odnoszące się do cyklu szkolenia, w którym całość szkolenia praktycznego do świadectwa kwalifikacji lub uprawnienia musi być poprzedzone zaliczeniem szkolenia teoretycznego przez kandydata do szkolenia praktycznego.

Szkolenie praktyczne – szkolenie, obejmujące szkolenie naziemne i szkolenie w locie, którego celem jest nabycie umiejętności wykonywania praktycznych czynności lotniczych, wraz z niezbędną wiedzą stosowaną o zasadach ich wykonywania.

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Administrowanie Programem	PSzP O - 8 / 9
---	---------------------------	----------------

9Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ 0
------------------------------------	----------------------------------	---------

Szkolenie teoretyczne - szkolenie, którego celem jest opanowanie przez jego uczestnika wiadomości wymaganych na uzyskanie świadectwa kwalifikacji lub uprawnienia wpisywanego do niego lub potwierdzanego w inny sposób.

Szkolenie zintegrowane – określenie odnoszące się do cyklu szkolenia, w którym szkolenie teoretyczne jest prowadzone w zasadzie równoległe ze szkoleniem praktycznym a poszczególne jego fazy muszą być poprzedzane zaliczeniem odpowiednich przedmiotów lub tematów szkolenia teoretycznego przez uczestnika szkolenia.

Szkoła – w rozumieniu niniejszej instrukcji jest to firma Szkoła Bezpiecznego Latania.

Świadectwo ukończenia szkolenia paralotniowego – dokument poświadczający ukończenie teoretycznego / praktycznego szkolenia paralotniowego w zakresie, w którym było przeprowadzone i przewidzianym w PSzP dla tego uprawnienia.

ULC – Urząd Lotnictwa Cywilnego, lub organizacja działająca na podstawie przekazanych przez Prezesa ULC kompetencji w zakresie nadzoru nad paralotniami.

Właściciel Szkoły – osoba będąca właścicielem lub osoba kooperująca, której Właściciel przekazał w ramach umowy niektóre czynności z zakresu kompetencji, należący do niego.

Zadanie (wyraz pisany małymi literami) – to zadanie w rozumieniu tego wyrazu w szkolnictwie.

Zadanie lotu (wyrazy pisane małymi literami) - przebieg lotu, ustalony albo zadany przez instruktora do wykonania uczestnikowi szkolenia.

Załącznik nr 2 – Warunki i wymagania dotyczące używania paralotni oraz obowiązki użytkowników paralotni. Rozporządzenie MI nr 904 z 25.04.2005 r., Dziennik Ustaw nr 107, w sprawie wyłączenia niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków.

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Administrowanie Programem	PSzP O - 9 / 9
---	---------------------------	----------------

Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ A
-----------------------------------	----------------------------------	---------

WSTĘP

Przedstawiony program nie dzieli nauki lotu na paralotni w sposób sztuczny na szkolenie naziemne, w powietrzu, naukę startu, sterowania prędkością, wykonywania zakrętów, lądowania itp., lecz dzieli ją na trzy etapy, których ukończenie harmonijnie wzbogaca ucznia o nowe umiejętności pilotażowe.

Od momentu przyścia na stok lub lotnisko i oceny warunków, do momentu lądowania wszystkie elementy stanowią nierozłączny ciąg czynności składających się na bezpiecznie wykonany lot. Ilość powtórzeń każdego elementu potrzebna do jego opanowania jest dla każdego szkolonego różna, dlatego też nie skrupowano instruktora szczegółowym schematem z podziałem na ilościowe wykonanie każdej czynności.

W niniejszym programie naukę podzielono na kompleksowe etapy. Każdy etap obejmuje pewien zakres teorii i umiejętności praktycznych, których opanowanie jest warunkiem przejścia do etapu następnego. Wymagane umiejętności praktyczne wymieniono w porządku stopniującym w sposób metodyczny wprowadzenie kolejnych elementów. Kolejność ta w obrębie etapu w zależności od potrzeb może być zmieniana. Ponieważ wymienione elementy stanowią składniki prawie każdego lotu, doskonalone mogą być w sposób kompleksowy.

Poniższy program opracowano na podstawie „PARA-PRO” - ogólne zalecenia dla osób uprawiających PARAGLIDING – wydane przez Międzynarodową Federację Lotniczą FAI

Rozdział 1 Zasady ogólne

- 1.1. Zakres szkolenia wg Programu opisano w punkcie 0.2 ISzP.
- 1.2. Wymagania stawiane kandydatom do szkolenia wg Programu.
 - 1.2.1. Do szkolenia praktycznego stawia się następujące warunki:
 - Ukończone 15 lat i posiada pisemną zgodę przedstawiciela ustawowego kandydata,
 - Ukończył minimum szkołę podstawową,
 - Dobry stan zdrowia potwierdzony własnoręcznie podpisanym oświadczeniem, lub posiadanie prawa jazdy dowolnej kategorii.
 - 1.2.2. Dokumenty, jakie musi przedłożyć kandydat dla potwierdzenia spełnienia warunków progowych
 - Potwierdzona zgoda przedstawiciela ustawowego kandydata na szkolenie paralotniowe w przypadku, kiedy kandydat jest niepełnoletni,
 - Dowód tożsamości szkolonego,
 - Świadectwo szkolne lub potwierdzona kserokopia

Rozdział 2 Szkolenie teoretyczne

- 2.1. Tryb szkolenia, liczebność grup szkolenia, normy obciążenie szkolącego się zajęciami szkolenia teoretycznego i normy wypoczynku, rodzaje zajęć szkoleniowych, kontrola postępów i wyników szkolenia, skala ocen i kryteria ich wystawiania, opisane zostały szczegółowo w ISzP szkoły firmy Szkoła Bezpiecznego Latania.

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Szkolenie do Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego	PSzP A- 1 / 6
---	---	----------------------

Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ A
--	---	----------------

2.1.1 Ogólny zakres szkolenia teoretycznego obejmuje:

- 1) ETAP I - 5 godzin i zawiera ogólną wiedzę o paralotni oraz zasady lotu i zasady bezpieczeństwa, a ponadto osiągi i planowanie lotu, procedury operacyjne.
- 2) ETAP II – 5 godzin i zawiera rozszerzenie wiadomości nabytych w pierwszym etapie, prawo lotnicze, człowiek możliwości ograniczenia. elementy meteorologii oraz ogólne bezpieczeństwo lotów.

2.1.2 Szczegółowy wykaz tematów zajęć teoretycznych zawiera:

- 1) Prawo lotnicze,
 - Podstawowe wiadomości o regulacjach prawnych dotyczących lotnictwa cywilnego,
 - Konwencjach międzynarodowych,
 - Ustawa prawo lotnicze,
 - Rozporządzenia i załączniki regulujące działalność paralotniową,
 - Przepisy o ruchu lotniczym i służbach ruchu.
- 2) Ogólna wiedza o paralotni,
 - Budowa paralotni – skrzydło, uprząż, osprzęt, wyposażenie
 - Instrukcja użytkowania w locie i jej załączniki, bieżąca obsługa paralotni.
 - Przeglądy paralotni – przedlotowy, przedstartowy, polotowy, okresowe, zakresy przeglądów.
 - Zdarność do lotu.
- 3) Osiągi i planowanie lotu:
 - Osiągi paralotni – zawarte w instrukcji użytkowania w locie, ograniczenia eksploatacyjne,
 - Ocena pogody,
 - Planowanie lotów nadlotniskowych, zbieranie informacji operacyjnych
 - Składanie planów lotów.
- 4) Człowiek – możliwości i ograniczenia,
 - Wpływ obniżonego ciśnienia, choroba lokomocyjna,
 - Wzrok, słuch dezorientacja zmysłów, możliwość zatrucia, latanie i zdrowie,
- 5) Meteorologia,
 - Budowa atmosfery
 - Chmury rodzaje, chmury a towarzysząca im pogoda
 - Mgły powstawanie, niebezpieczeństwa
 - Wiatr - opis powstawania, rodzaje, niebezpieczeństwa.
 - Pogoda - cyrkulacje, układy baryczne,
 - Pomiar wysokości – rodzaje wysokości
 - Fronty – rodzaje i ich budowa, oznaki, niebezpieczeństwa
 - Termika - opis powstawania (równowaga stała, chwiejna, termika wypracowana, naniesiona, wymuszona), burze, niebezpieczeństwa.
 - Komunikaty meteorologiczne –.
 - Lokalne oznaki przewidywanej pogody - na ziemi, w powietrzu, pomiary wiatru i ciśnienia,
 - Loty w rejonach górskich.
- 6) Nawigacja,
 - Mapy lotnicze (skale map, oznaczenia i ich odczyt, informacje.)

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Szkolenie do Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego	PSzP A- 2 / 6
---	---	----------------------

Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ A
--	---	----------------

- Wysokości lotu - rodzaje,
- Magnetyzm ziemski (deklinacja, inklinacja, opis i definicja),
- Prędkość powietrzna i podróżna (definicja, rodzaje prędkości powietrznej: max / min, ekonomicznej, przelotowej),
- GPSy -zasada działania i ich wykorzystanie.

7) Procedury operacyjne,

IWL szkoły paralotniowej wraz z załącznikami

8) Zasady lotu,

- Prawo Bernoulliego,
- Mechanizm powstawania siły nośnej,
- Czynniki wpływające na siłę nośną (profile lotnicze),
- Powierzchnia, wydłużenie, gęstość powietrza, kąt natarcia,
- Opór aerodynamiczny, profilu, opór indukowany,
- Biegunowa prędkości i doskonałości, ocena kąta szybowania,
- Opadanie min/max, zasięg, biegunowa a wiatr tylny, boczny lub czołowy,
- Prędkość powietrzna a prędkość względem ziemi,
- Wpływ wiatru na fazy startu, lądowania, i lot w zakręcie,
- Przeciągnięcie, opis zjawiska, niebezpieczeństwa i przeciwdziałanie,
- Ścieżki wirowe – niebezpieczeństwa,
- Zasady sterowania, sterowanie a prędkość, zasady wykonywania zakrętów,
- Siły działające na paralotnię w różnych stanach lotu,

9) Ogólne bezpieczeństwo lotów.

- Sytuacje niebezpieczne, sposoby zapobiegania i wychodzenia z nich
- Zasady postępowania się systemami ratowniczymi.

2.2 Zakres przeprowadzanych egzaminów teoretycznych obejmuje wszystkie przedmioty, z których przeprowadzone zostały zajęcia w czasie szkolenia teoretycznego.

Rozdział 3

Szkolenie praktyczne.

Część 1 – postanowienia ogólne.

3.1. Zakres szkolenia praktycznego i podstawowe zalecenia metodyczne.

3.1.1. Program podzielono w następujący sposób.

- 1) Dział A - zadania do uzyskania Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego.
- 2) Dział B – zadania do uzyskania wpisów dodatkowych do Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego.

3.1.2 Podstawowe zalecenia metodyczne wynikające z zakresu szkolenia.

- 1) Loty winny być wykonywane zgodnie z treścią ćwiczeń,
- 2) Kolejność Etapów powinna być zachowana zgodnie z założeniami programu.
- 3) W uzasadnionych wypadkach, jeżeli wpłynie to na poprawienie sprawności i tempa procesu szkolenia, możliwe jest stosowanie w ograniczonym zakresie równoległości lub wyprzedzeń w programie. O ich zakresie decyduje instruktor szkolący w porozumieniu z Właścicielem.
- 4) Podane w programie minimalne ilości i czas lotów są obowiązujące,

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Szkolenie do Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego	PSzP A- 3 / 6
---	---	----------------------

Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ A
--	---	----------------

- 3.1.3 Minima pogodowe dla lotów szkolnych:
 - Wiatr dla ETAPU – I i ETAPU II do 5 m/s.

- 3.1.4 Warunki wykonywania lotów VFR zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Uwaga!	Poziom trudności warunków meteorologicznych należy indywidualnie dobierać do możliwości psychofizycznych uczniów i ich aktualnej kondycji fizycznej. Szkolenie rozpocząć w spokojnych warunkach meteorologicznych (pozbawionych turbulencji) przechodząc do coraz bardziej złożonych!
---------------	---

- 3.2. Warunki dopuszczenia do szkolenia praktycznego

- 3.2.1. Warunki progowe, jakie musi spełniać kandydat na szkolenie praktyczne w zakresie szkolenia teoretycznego:

- 1) W szkoleniu modułowym:

- Ukończony kurs teoretyczny i zaliczone z wynikiem pozytywnym egzaminy z całego zakresu szkolenia teoretycznego, (ważność egzaminów wynosi 12 miesięcy),
- Oświadczenie o stanie zdrowia, lub prawo jazdy samochodowe,
- Skompletowanateczka osobowa kandydata na szkolenie.

- 2) W szkoleniu zintegrowanym:

- Ukończony kurs teoretyczny, lub zaawansowanie tego kursu odpowiada aktualnemu etapowi szkolenia praktycznego (ocenia instruktor),
- Skompletowanateczka osobowa kandydata na szkolenie z wyłączeniem protokołu z egzaminów po teoretycznym kursie paralotniowym.

- 3.3 Ogólne i szczegółowe zasady i normy obciążenia uczestnika szkolenia zajęciami szkolenia praktycznego zawarte są w rozdziale 8.3 IWL firmy Szkoła Bezpiecznego Latania.

- 3.4 Typy paralotni używanych w szkoleniu i wymagania wobec nich.

- 1) Do szkolenia mogą być używane tylko paralotnie, które posiadają kartę paralotni z ważnym przeglądem okresowym oraz spadochrony posiadające ważne dopuszczenie.

- 3.5 Kontrola wyników szkolenia, zaliczanie etapów szkolenia, oraz jej zasady opisane są w niniejszym programie przy poszczególnych ETAPACH.

- 3.6 Skala ocen i kryteria ich wystawiania:

Zaliczony – ocena pozytywna dopuszczająca do przejścia do następnego etapu.

Niezaliczony – ocena negatywna niedopuszczająca do przejścia do następnego etapu.

- 3.7 Przygotowanie naziemne przed szkoleniem praktycznym:

- Omówienie sposobu organizacji lotów, zasad poruszania się po lądowisku, i zasad poruszania się w powietrzu.
- Nauka dopasowania uprząży pod względem ergonomicznym.
- Nauka instrukcji użytkowania w locie paralotni przeznaczonej do szkolenia,
- Nauka praktycznego przeglądania paralotni przed lotem

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Szkolenie do Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego	PSzP A- 4 / 6
---	---	----------------------

Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ A
--	---	----------------

- Ocena warunków meteorologicznych.
- Zbieranie informacji o ograniczeniach ruchu lotniczego w rejonie wykonywanych lotów.
- Nauka zasad obserwacji ruchu w przestrzeni powietrznej i na ziemi.

3.8 Przygotowanie szczegółowe pilota - ucznia do lotów.

3.8.1 Zakres tego przygotowania znajduje się w opisie do poszczególnych ćwiczeń.

3.8.2 Czas i ilość lotów oraz skróty znajdują się w opisie do poszczególnych ćwiczeń

Część 2

Treść zadań i ćwiczeń szkolenia praktycznego pilotów - uczniów

4. ETAP I.

4.1 **Loty wstępne zapoznawcze.**

- 4.1.1 Celem szkolenia w tym Etapie jest przede wszystkim nauka startów i lądowania oraz umiejętności samodzielnego przygotowania i kontroli sprzętu przed lotem. Pilot – uczeń po zakończeniu tego etapu szkolenia powinien opanować wszystkie elementy związane ze startem klasycznym, lądowaniem oraz obsługą skrzydła na ziemi w tym kontrolą przedlotową i przedstartową.
Pilot-uczeń uczy się i doskonali podstawowe manewry jak: start, zmiana prędkości lotu, wykonywanie zakrętów, korygowanie znoszenia przez wiatr, precyzyjne podejście do lądowania. Ostatnie z powyższych wskazuje, że kandydat opanował również pozostałe manewry z wystarczającym planowaniem i dokładnością.
- 4.1.2 Wymagane umiejętności praktyczne:
Transport, konserwacja i obsługa paralotni i wyposażenia.
- 4.1.2.1 Czynności przed lotem: rozłożenie skrzydła, kontrola skrzydła linek i taśm nośnych, kontrola uprzęży i karabinków, systemu ratowniczego, dopasowanie uprzęży, przypięcie się do skrzydła i demontaż.
- 4.1.2.2 Zajęcie pozycji do startu i pięciopunktowa kontrola przed startem: 1) pilot – w tym: taśmy udowe, piersiowa, krzyżaki, karabinki, kask. 2) taśmy nośne i linki - w tym: ułożenie taśm i uchwytów sterowniczych oraz przebieg linek nośnych, podpięcie linki przyspieszacza 3) skrzydło - w tym: symetria i właściwe jego ułożenie względem wiatru, i pozycja pilota względem skrzydła 4) kontrola wolnej przestrzeni.
- 4.1.2.3 Ćwiczenia startu. Paralotnia w pozycji do startu, prawidłowe wyniesienie skrzydła, kontrola skrzydła, puszczenie taśm przednich, ewentualne korekty. Zdecydowany prawidłowy rozbieg, aż do oderwania.
- 4.1.2.4 Start z wykorzystaniem urządzenia holującego: czynności jak poprzednio, oraz przed startem kontrola sposobu podpięcia do liny holowniczej, kontrola łączności i podanie właściwych komend. W locie – kontrola skrzydła, kierunku, prędkości, wyczepienie we właściwym momencie, reagowanie na polecenia.
- 4.1.2.5 Bieg z paralotnią: kontrolowanie pozycji skrzydła i kierunku biegu, w terenie płaskim i /lub/ na zboczu.
- 4.1.2.6 Start: pozycja do startu, łagodne przyspieszenie i oderwanie z zachowaniem właściwej prędkości i kierunku lotu.
- 4.1.2.7 Sterowanie prędkością: prędkość największego zasięgu, bez tendencji do lotu z małą prędkością i przeciągnięcia.

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Szkolenie do Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego	PSzP A- 5 / 6
---	---	----------------------

Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ A
-----------------------------------	----------------------------------	---------

- 4.1.2.8 Sterowanie kierunkowe: utrzymywanie kierunku, łagodne poprawki kursu.
- 4.1.2.9 Zakręty: skoordynowane wprowadzenie i wyprowadzenie.
- 4.1.2.10 Lądowanie: w kierunku pod wiatr.
- 4.2 Warunki wykonywania lotów;**
 - 4.2.1 Wiatr do 5 m/s,
 - 4.2.2 Teren płaski lub wzgórze o deniwelacji nie większej niż 150 m,
 - 4.2.3 Start samodzielny lub - w przypadku szkolenia w terenie płaskim - z wykorzystaniem urządzeń holujących,
 - 4.2.4 Wysokość lotu do 100 m nad terenem,
 - 4.2.5 Szkolenie w locie obejmuje minimum 20 lotów.
- 4.3 Ograniczenia:** Wzniesienie do szkolenia Etap I musi zapewnić bezpieczny start, swobodny lot oraz zapewniać widoczność lądowiska z miejsca startu. Loty winny się odbywać w stabilnych warunkach atmosferycznych.
- 4.4 Szkolenie naziemne może odbywać się przy wietrze 7 m/s.** Szkolenie musi odbywać się na paralotniach o klasie bezpieczeństwa odpowiedniej do szkolenia początkowego.
 - 4.4.1 Szkolenie może odbywać się na sprzęcie szkoły lub własnym pilota-ucznia.
 - 4.4.2 Do lotów mogą być używane tylko paralotnie, które posiadają ważną kartę paralotni oraz spadochrony posiadające ważne dopuszczenie.
 - 4.4.3 Ważność szkolenia-12 miesięcy.
- 4.5 Szkolenie zakończone jest egzaminem i wydaniem zaświadczenia.**

5 ETAP II.

- 5.1 Trening umiejętności pilotażowych;**
 - 5.1.1 Celem szkolenia jest doskonalenie umiejętności pilotażowych. Pilot uczeń po zakończeniu tego etapu szkolenia powinien umieć zastosować co najmniej jedną metodę wytracania wysokości. Opanować wszystkie elementy związane z zakrętami, krążeniem, oraz osiąść umiejętność stabilizacji skrzydła w locie. Pilot –uczeń po zakończeniu tego etapu powinien umieć wylądować w obszarze ograniczonym 60 na 60 metrów.
- 5.2 Szkolenie do Etapu II składa się z:**
 - 5.2.1 Szkolenia praktycznego naziemnego.
W ramach Etapu II należy doskonalić start klasyczny oraz uczyć startu odwróconego. Nauka startu odwróconego winna obejmować minimum 3 godziny łącznie i odbywać się, co najmniej podczas trzech spotkań. W efekcie szkolenia startu odwróconego na ziemi, pilot- uczeń powinien opanować umiejętność stawiania i kontroli skrzydła, wykonania prawidłowego obrotu bez puszczenia linek sterowniczych (możliwe przełożenie) i stabilizacji skrzydła nad głową, a także kontroli wolnej przestrzeni, warunków meteo, oraz przerwania startu w sytuacji koniecznej lub na komendę.
 - 5.2.2 Szkolenia w locie obejmującego minimum 10 lotów z wysokości nie mniejszej niż 200 metrów.
 - 5.2.3 Ograniczenia.
 - 1) Szkolenie w locie może odbywać się przy wietrze do 5 m/s.
 - 2) Szkolenie naziemne może odbywać się przy wietrze do 8 m/s.
 - 3) Ważność szkolenia – 12 miesięcy.

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Szkolenie do Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego	PSzP A- 6 / 6
---	---	---------------

Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ A
-----------------------------------	----------------------------------	---------

- 5.2.4 Szkolenie zakończone jest egzaminem, który obejmuje lądowanie na ograniczonym obszarze 60 na 60 m., zastosowaniem metody przyspieszonego schodzenia / „duże uszy” / i wystawieniem zaświadczenia. Stanowi podstawę do przystąpienia do egzaminu na świadectwo kwalifikacji pilota paralotni /PP/

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Szkolenie do Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego	PSzP A- 7 / 6
---	---	---------------

Szkola Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ B
-----------------------------------	----------------------------------	---------

Dział B
Część 1

0.1 Dział B zawiera następujące rodzaje zadań:

- a) Szkolenie do uprawnień dodatkowych wpisywanych do Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego,
- b) Szkolenie do uprawnień dodatkowych wpisywanych do osobistego dokumentu praktyki lotniczej pilota paralotni, lub do zaświadczeń wydanych przez firmę Szkoła Bezpiecznego Latania.

1. Szkolenie pilotów do uprawnienia instruktora (INS).

Uprawnienie instruktora paralotniowego wydaje się po ukończeniu kursu dla kandydatów na instruktorów paralotniowych, wykazaniu się odpowiednim doświadczeniem, odbyciu praktyki instruktorskiej w certyfikowanym ośrodku, pod nadzorem uprawnionego instruktora oraz zdaniu egzaminu teoretycznego, praktycznego i lotów sprawdzających.

1.1. Wymagania:

- Ukończone 18 lat,
- Wykształcenie minimum średnie,
- Posiadanie świadectwa kwalifikacji pilota paralotni,
- Posiadanie ważnego orzeczenia lotniczo-lekarskiego klasy III – ej,
- Posiadanie nalotu ogólnego minimum 60 godzin,
- Uczestniczenie i zajęcie punktowanego miejsca w minimum trzech zawodach rangi ogólnopolskiej.

1.2 Szkolenie teoretyczne zawiera wykłady z następujących zagadnień:

- 1.2.1 Prawo lotnicze: przepisy dotyczące wydawania świadectw i wpisywanych do nich uprawnień lotniczych w zakresie, w jakim dotyczyć ma uprawnienie instruktora, oraz przepisy dotyczące kierowania lotami w ruchu lotniczym niekontrolowanym.
- 1.2.2 Człowiek- możliwości i ograniczenia: zasady higieny lotniczej w szkoleniu lotniczym, rozpoznawanie osób będących pod wpływem środków ograniczających sprawność fizyczną lub psychiczną, procesy psychiczne, psychomotoryka, psychologiczne właściwości poszczególnych rodzajów lotów, psychologia zdobywania wiedzy i umiejętności, racjonalizacja szkolenia lotniczego z punktu widzenia psychologii, czynnik ludzki w lotnictwie.
- 1.2.3 Pedagogika - podstawy: pojęcia, wychowanie, nauczanie, metody i ich dostosowanie do wieku i innych cech szkolących się, podstawowe zasady dydaktyki i ich zastosowanie w szkoleniu lotniczym, różnice w nauczaniu i uczeniu się wiadomości i umiejętności, rola i pozycja instruktora w szkoleniu lotniczym.
- 1.2.4 Metodyka i organizacja szkolenia kandydatów na pilotów i pilotów: cykl szkolenia, szkolenie teoretyczne, czynności pilota wykonywane w locie, szkolenie praktyczne na ziemi, oraz w locie, organizacja procesu szkolenia, bezpieczeństwo lotów oraz szkolenie do bezpiecznej praktyki lotniczej, w tym kształtowanie postaw i dyscypliny.
- 1.2.5 Szczegółowe zasady i metody szkolenia w zakresie dotyczącym rodzaju uprawnienia instruktora, o które kandydat ubiega się.
- 1.2.6 Pierwsza pomoc osobom z obrażeniami ciała i w nagłym rozstroju zdrowia.
- 1.2.7 Zasady pilotażu i wykonywanie innych czynności pilota, dotyczące rodzaju lotów, w których nauczanie jest objęte danym uprawnieniem lotniczym.

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Szkolenie do uprawnień dodatkowych wpisywanych do Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego	PSzP B - 1 / 12
---	--	------------------------

Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ B
--	---	----------------

1.2.8 Organizacja lotów szkolnych w ruchu lotniczym niekontrolowanym i kierowanie nimi; łączność w lotach VFR niekontrolowanych.

1.3 Nabywanie umiejętności szkolenia praktycznego kandydata na instruktora zawiera:

- Wykonywanie czynności instruktora na ziemi podczas lotów szkoleniowych uczniów-pilotów.
- Odbycie nadzorowanej praktyki instruktorskiej podczas szkolenia kandydatów do świadectwa w takiej liczbie i w takim zakresie, który zapewni kandydatowi na instruktora uzyskanie umiejętności instruktorskich na poziomie umożliwiającym samodzielne wykonywanie czynności instruktora..
- Uzupełniające szkolenie praktyczne w formie nadzorowanej praktyki instruktorskiej.
- Praktyka instruktorska musi obejmować:
 1. Dwutygodniową praktykę w ośrodku szkolenia do etapu pierwszego, w czasie, której kandydat bierze udział w szkoleniu minimum 10 osób.
 2. Dwutygodniową praktykę w ośrodku szkolenia do etapu drugiego w czasie, której kandydat bierze udział w szkoleniu minimum 5 osób, do uzyskania świadectwa kwalifikacji.
 3. Wyszukanie 10 pilotów w ramach szkolenia doskonalącego - Etap III – żagiel i termika.

1.4 Praktyka instruktorska przeprowadzana jest po zaliczeniu egzaminu teoretycznego i praktycznego przed LKE.

Kandydat na instruktora musi odbyć praktykę w co najmniej dwóch różnych certyfikowanych ośrodkach pod nadzorem instruktora paralotniowego oraz, musi zaliczyć wykłady teoretyczne z zakresu szkolenia do wszystkich etapów szkolenia do świadectwa kwalifikacji w wymiarze opisanym dla poszczególnych etapów. Musi potrafić zorganizować start paralotniowy, uzgodnić warunki wykonywania lotów ze służbami lotniskowymi, lub zamówić przestrzeń powietrzną, oraz przeprowadzić 50 lotów szkolnych pod nadzorem instruktora z uprawnieniem do szkolenia za wyciągarką. Wszystkie loty muszą zakończyć się omówieniem i oceną. Przeszkolenie kończy się egzaminem i wydaniem zaświadczenia o ukończeniu praktyki.

1.5 Przedłużanie uprawnień instruktorskich.

1.5.1 Warunki stawiane instruktorom ubiegającym się o przedłużenie uprawnień instruktorskich:

- odbycie seminarium dla instruktorów w certyfikowanym ośrodku szkolenia lotniczego i uzyskanie zaświadczenia o udziale w nim.
- zdanie egzaminu praktycznego zgodnie z wymogami przed egzaminatorem ULC.

1.5.2 Wykładowcami są instruktorzy paralotniowi oraz (w miarę potrzeb) specjaliści innych dyscyplin wiedzy dotyczącej szkolenia lotniczego na paralotniach, zatrudniani na ten czas przez ośrodek szkolenia.

1.5.3 Seminarium dla instruktorów służy odnowieniu wiedzy teoretycznej instruktorów dotyczącej:

- obowiązujących przepisów i zmian w przepisach regulujących działalność lotniczą na paralotniach.
- informacji BL dotyczących działalności paralotniowej,

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Szkolenie do uprawnień dodatkowych wpisywanych do Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego	PSzP B - 2 / 12
---	--	------------------------

Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ B
--	---	----------------

- przypomnieniu metod szkolenia i posługiwania się pomocami naukowymi używanymi podczas zajęć z pilotami - uczniami oraz z metodami wykorzystania pomocy multimedialnych w procesie szkolenia,
 - dyskusji i wymianie doświadczeń.
- 1.5.4 Ogólna ilość zajęć na seminarium powinna wynosić 6 – 8 godzin lekcyjnych.
- 1.5.5 Udział w seminarium poświadczany jest przez certyfikowany ośrodek szkolenia wydaniem zaświadczenia o udziale w nim przez instruktora.

2. Loty z pasażerem (CP).

2.1. Wymagania:

- Posiadanie świadectwa kwalifikacji,
- Posiadanie ważnego orzeczenia lotniczo-lekarskiego klasy III – ej,
- Posiadanie nalotu minimum 60 godzin na paralotni.

2.2. Cel szkolenia:

Celem szkolenia jest zapoznanie ze specyfiką lotów z pasażerem.

Po jego zakończeniu szkolony winien opanować wszystkie elementy związane ze startem i lądowaniem z pasażerem.

2.2.1. Szkolenie do lotów pasażerskich składa się z dwóch części:

2.2.2. Szkolenie teoretyczne obejmuje 8 godziny wykładów z techniki pilotażu, instruktażu pasażera sytuacji niebezpiecznych, udzielania pierwszej pomocy, prawa i przepisów. Szkolenie teoretyczne kończy się sprawdzeniem wiedzy pilota.

2.2.3. Szkolenie praktyczne naziemne, nauka startu z pasażerem w różnych warunkach w wymiarze 4 godzin.

2.2.4. Szkolenie w locie obejmuje minimum 10 lotów w tym lądowania w ograniczonym terenie

2.2.5. Ograniczenia:

- Loty muszą umożliwić bezpieczny start i lądowanie,
- Szkolenie musi odbywać się na paralotniach, paralotniach z napędem i motoparalotniach/paraplanach przeznaczonych do lotów dwuosobowych. Szkolenie na sprzęcie szkoły lub własnym pilota..
- Do lotów mogą być używane tylko paralotnie, które posiadają ważną kartę paralotni oraz spadochrony posiadające ważne dopuszczenie.

3.0 Uprawnienie do lotów na paralotniach z napędem (PPG).

3.1. Cel szkolenia:

Nauczenie pilota lub pilota – ucznia latania na paralotni z napędem. Po zakończeniu szkolenia, szkolony powinien opanować wszystkie elementy związane ze startem, lotem, lądowaniem, oraz lotami nawigacyjnymi. Musi opanować obsługę sprzętu, listę czynności przed startowych oraz procedury bezpieczeństwa.

3.2. Szkolenie do lotów z napędem składa się z trzech części:

3.2.1. Szkolenie teoretyczne.

Szkolenie teoretyczne obejmuje 25 godzin wykładów:

- prawo lotnicze
- wiedza ogólna o paralotni oraz napędzie
- osiągi i planowanie lotu
- człowiek – możliwości i ograniczenia;
- meteorologia;
- nawigacja;

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Szkolenie do uprawnień dodatkowych wpisywanych do Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego	PSzP B - 3 / 12
---	--	------------------------

Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ B
--	---	----------------

- procedury operacyjne;
 - zasady lotu
 - łączność (jeśli posiada)
- 3.2.2. Szkolenie naziemne praktyczne
- Szkolenie naziemne praktyczne ma na celu naukę startu z napędem:
 - wybór miejsca startu
 - przygotowanie – rozłożenie paralotni i kontrola linek
- 3.2.2.1. oraz naukę obsługi napędu:
- kontrola napędu,
 - sprawdzenie połączeń kosza,
 - sprawdzenie elementów łączących silnik z koszem,
 - sprawdzenie uprząży i jej połączenia z koszem
 - sprawdzenie zespołu śmigło-silnikowego
 - sprawdzenie ilości paliwa potrzebnej do wykonania zadania
- 3.2.3. Szkolenie w locie podzielone jest na dwa etapy:
- **ETAP I** - szkolenie wstępne zapoznawcze, 3-4 dni szkoleniowe.
 - **ETAP II** - szkolenie zaawansowane do świadectwa kwalifikacji, 7-10 dni szkoleniowych.

UWAGA! Czas szkolenia zależy od warunków pogodowych i indywidualnych predyspozycji pilota.

ETAP I podzielony jest na trzy ćwiczenia:

- **Ćwiczenie 1** – Lot zapoznawczy na paralotni dwumiejscowej z napędem. Czas 30 min.
- **Ćwiczenie 2** – 3-5 lotów w czasie około 1 godz.. Nauka sterowania, budowania kręgu, krążenia, podchodzenia do lądowania i lądowania.
- **Ćwiczenie 3** – 3 loty po około 30 min. Ćwiczenie lądowania awaryjnego, latanie w turbulentnych warunkach. Ostatnie lądowanie pilot – uczeń wykonuje samodzielnie. Po wykonaniu 7-10 lotów na paralotni dwuosobowej, po około 3 godz. nalotu kandydat jest przygotowany do wykonania pierwszego samodzielnego lotu.

ETAP II podzielony jest na trzy ćwiczenia:

- **Ćwiczenie 1** – 2 loty samodzielne zapoznawcze. Łączny czas lotów 30 min.
- **Ćwiczenie 2** – Trening startu, lotu po kręgu i lądowania oraz kontroli paliwa w locie, 20 –30 lotów w łącznym czasie ok. 3 godz.
- **Ćwiczenie 3** – Loty nawigacyjne w tym, co najmniej 3 przeloty po wyznaczonej trasie na miejsce lądowania oddalone od miejsca startu, o co najmniej 15 km. Do ćwiczenia można dopuścić pilota – ucznia, który kontroluje stan paliwa w locie. Podczas lotu pilot zwraca szczególną uwagę na innych użytkowników przestrzeni powietrznej oraz przeszkody terenowe. Pierwsze 2-3 loty powinny być wykonane w zespole z innymi pilotami lub instruktorem ewentualnie na paralotni dwuosobowej. W sumie pilot-uczeń w czasie szkolenia wykonuje nie mniej niż 10 godz. nalotu.

3.2.4. **Dopuszczalne skróty.**

Dopuszcza się przystąpienie do szkolenia z zakresu ETAPU II, pilotom – uczniom, którzy ukończyli pomyślnie ETAP I – loty wstępne zapoznawcze – szkolenia paralotniowego.

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Szkolenie do uprawnień dodatkowych wpisywanych do Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego	PSzP B - 4 / 12
---	--	------------------------

Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ B
-----------------------------------	----------------------------------	---------

3.2.5. Szkolenie zakończone jest egzaminem wewnętrznym i wystawieniem zaświadczenia upoważniającego do wpisania uprawnienia do świadectwa kwalifikacji przez ULC.

4. Uprawnienie do lotów na motoparalotniach/paraplanach (PPGG).

4.1. Cel szkolenia:

Nauczenie pilota lub pilota –ucznia latania na motoparalotni/paraplanie. Po zakończeniu szkolenia, szkolony powinien opanować wszystkie elementy związane ze startem, lotem, lądowaniem, sytuacjami niebezpiecznymi oraz lotami nawigacyjnymi. Winien opanować przygotowanie motoparalotni do lotu i obsługę sprzętu, łącznie z oceną jej zdatności oraz listę czynności przedstartowych.

4.2. Szkolenie do lotów na motoparalotniach/paraplanach składa się z trzech części:

4.2.1. Szkolenie teoretyczne obejmuje 25 godzin wykładów:

Szczegółowy wykaz tematów.

1) Prawo lotnicze,

- Podstawowe wiadomości o regulacjach prawnych dotyczących lotnictwa cywilnego,
- Konwencjach międzynarodowych,
- Ustawa prawo lotnicze,
- Rozporządzenia i załączniki regulujące działalność motolotniową,
- Przepisy o ruchu lotniczym służbach ruchu

2) Ogólna wiedza o motoparalotni,

- Budowa motoparalotni – skrzydło, wózek, silnik, śmigło, osprzęt, montaż demontaż,
- Instrukcja użytkowania w locie i jej załączniki, bieżąca obsługa motoparalotni.
- Kontrola oraz uzupełnianie ilości paliwa, oleju w silniku i przekładni
- Przeglądy motoparalotni – przedlotowy, przed startowy, polotowy, okresowe, zakresy przeglądów.
- Zdatość do lotu,

3) Osiągi i planowanie lotu:

- Osiągi motoparalotni – zawarte w instrukcji użytkowania w locie, ograniczenia eksploatacyjne.
- Ocena pogody,
- Planowanie lotów nadlotniskowych, zbieranie informacji operacyjnych,
- Planowanie lotów trasowych, składanie planów lotów
- Mapy Lotnicze (skale map, oznaczenia i ich odczyt, informacje.)
- Wysokości lotu - rodzaje, wysokość bezpieczna,
- Kąt i linia drogi (definicje).
- Magnetyzm ziemski (deklinacja, inklinacja, opis i definicja).
- Budowa busoli lotniczej (błędy busoli, dewiacja, kompensacja dewiacji, błąd skreću północnego,
- Zabudowa busoli na motoparalotni,
- Kurs (definicja, jak wyznaczyć, obliczyć),

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Szkolenie do uprawnień dodatkowych wpisywanych do Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego	PSzP B - 5 / 12
---	--	------------------------

Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ B
-----------------------------------	----------------------------------	---------

- Prędkość powietrzna i podróżna (definicja, rodzaje prędkości powietrznej: max / min, ekonomicznej, przelotowej)
- Wiatr nawigacyjny i meteorologiczny (opis definicja, sposoby przeliczania.)
- Nawigacyjny trójkąt prędkości (przykład lotu w ciszy, w łożu wiatru, z wiatrem tylnym, czołowym, bocznym, zależności kąta znoszenia)
- Przygotowanie do lotu na trasę (przygotowanie mapy, studium trasy, obliczenie trasy, posługiwanie się suwakiem nawigacyjnym,
- Wykonanie lotu (wejście na linię nakazanej drogi, ogólne zasady lotu wg busoli, zasady orientacji wzrokowej, kontrola i poprawka nakazanej drogi wg obiektów naziemnych, przyczyny utraty orientacji w terenie, odzyskiwanie orientacji),
- GPSy -zasada działania i ich wykorzystanie.

4) Człowiek – możliwości i ograniczenia,

- Wpływ obniżonego ciśnienia, choroba lokomocyjna,
- Wzrok, słuch dezorientacja zmysłów, możliwość zatrucia, latanie i zdrowie,

5) Meteorologia,

- Budowa atmosfery
- Chmury rodzaje, chmury a towarzysząca im pogoda
- Mgły powstawanie, niebezpieczeństwa
- Wiatr - opis powstawania, rodzaje, niebezpieczeństwa.
- Pogoda - cyrkulacje, układy baryczne,
- Pomiar wysokości – rodzaje wysokości
- Fronty – rodzaje i ich budowa, oznaki, niebezpieczeństwa
- Termika - opis powstawania (równowaga stała, chwiejna, termika wypracowana, naniesiona, wymuszona),burze, niebezpieczeństwa.
- Komunikaty meteorologiczne – TAF METAR i inne do planowania lotu – rozgłaszanie informacji meteorologicznych VOLMET, ATIS, SIGMET i inne.
- Lokalne oznaki przewidywanej pogody - na ziemi, w powietrzu, pomiary wiatru i ciśnienia,
- Loty w rejonach górskich.

6) Procedury operacyjne,

IWL szkoły paralotniowej wraz z załącznikami

7) Zasady lotu,

- Prawo Bernoulliego.
- Mechanizm powstawania siły nośnej,
- Czynniki wpływające na siłę nośną (profile lotnicze),
- Powierzchnia, wydłużenie, gęstość powietrza, kąt natarcia,
- Opór aerodynamiczny, profilu, opór indukowany,
- Biegunowa prędkości i doskonałości, ocena kąta szybowania,
- Opadanie min/max, zasięg, biegunowa a wiatr tylny, boczny lub czołowy,
- Prędkość powietrzna a prędkość względem ziemi,
- Wpływ wiatru na fazy startu, lądowania, i lot w zakręcie,
- Przeciągnięcie, opis zjawiska, niebezpieczeństwa i przeciwdziałanie,
- Spirale, ślizgi, zwisy - rozpoznanie i niebezpieczeństwa,
- Ścieżki wirowe – niebezpieczeństwa,
- Zasady sterowania, sterowanie a prędkość, zasady wykonywania zakrętów,

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Szkolenie do uprawnień dodatkowych wpisywanych do Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego	PSzP B - 6 / 12
---	--	------------------------

Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ B
--	---	----------------

- Stateczność i jej rodzaje,
- Czynniki wpływające na stateczność motoparalotni ,
- Śmigło – teoria śmigła, powstawanie siły ciągu, wpływ prędkości, gęstości powietrza i kątów natarcia śmigła na siłę ciągu,
- Siły działające na motoparalotnie w różnych stanach lotu,
- Przeciążenie i współczynnik obciążeń.

8) Łączność – nieobowiązkowa!

- Frazologia proceduralna, techniki nadawania i nasłuchu,
- Procedury lotu po kręgu do strefy, przylotu i odlotu
- Utrata łączności,
- Procedury w niebezpieczeństwie i procedury naglące,

9) Ogólne bezpieczeństwo lotów.

Zasady bezpieczeństwa przy rozruchu silników i inne opisane w załączniku do IWL firmy Szkoła Bezpiecznego Latania

- Zasady posługiwania się systemami ratowniczymi.
- Bezpieczeństwo obsługi systemów wyrzutników spadochronów.

4.2.2. Szkolenie naziemne praktyczne obejmuje:

- omówienie sposobu organizacji lotów, zasad poruszania się po lądowisku, kołowania i zasad poruszania się w powietrzu.
 - nauka zabezpieczenia motoparalotni przed niekontrolowanym ruchem.
 - nauka zajmowania miejsca w wózku i dopasowanie się pilota pod względem ergonomicznym.
 - nauka instrukcji użytkowania w locie motoparalotni przeznaczonej do szkolenia,
 - nauka praktycznego przeglądania motoparalotni przed lotem i tankowanie,
 - nauka uruchamiania i zatrzymywania silnika oraz zasady bezpieczeństwa.
 - nauka zasad kołowania.
 - ocena warunków meteorologicznych.
 - zbieranie informacji o ograniczeniach ruchu lotniczego w rejonie wykonywanych lotów.
 - nauka zasad obserwacji ruchu w przestrzeni powietrznej i na ziemi.
- nauka prowadzenia korespondencji radiowej, jeżeli motoparalotnia wyposażona jest w radio.

4.2.3. Przygotowanie szczegółowe pilota - ucznia do lotów:

- **Szkolenie w locie** podzielone jest na dwa etapy;
- **ETAP I** - szkolenie wstępne zapoznawcze, 3-4 dni szkoleniowe.
- **ETAP II** - szkolenie zaawansowane do świadectwa kwalifikacji, 7-10 dni szkoleniowych.

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Szkolenie do uprawnień dodatkowych wpisywanych do Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego	PSzP B - 7 / 12
---	--	------------------------

Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ B
--	---	----------------

UWAGA! Czas szkolenia zależy od warunków pogodowych i indywidualnych predyspozycji pilota.

4.2.3.1. ETAP I podzielony jest na trzy ćwiczenia:

Ćwiczenie 1 – Lot zapoznawczy na motoparalotni/paraplanie/ dwumiejscowej. Czas 30 min.

Lot poprzedzają następujące czynności:

- kontrola przedlotowa sprzętu,
- montaż przed lotem,
- kontrola jednostki napędowej oraz instalacji.

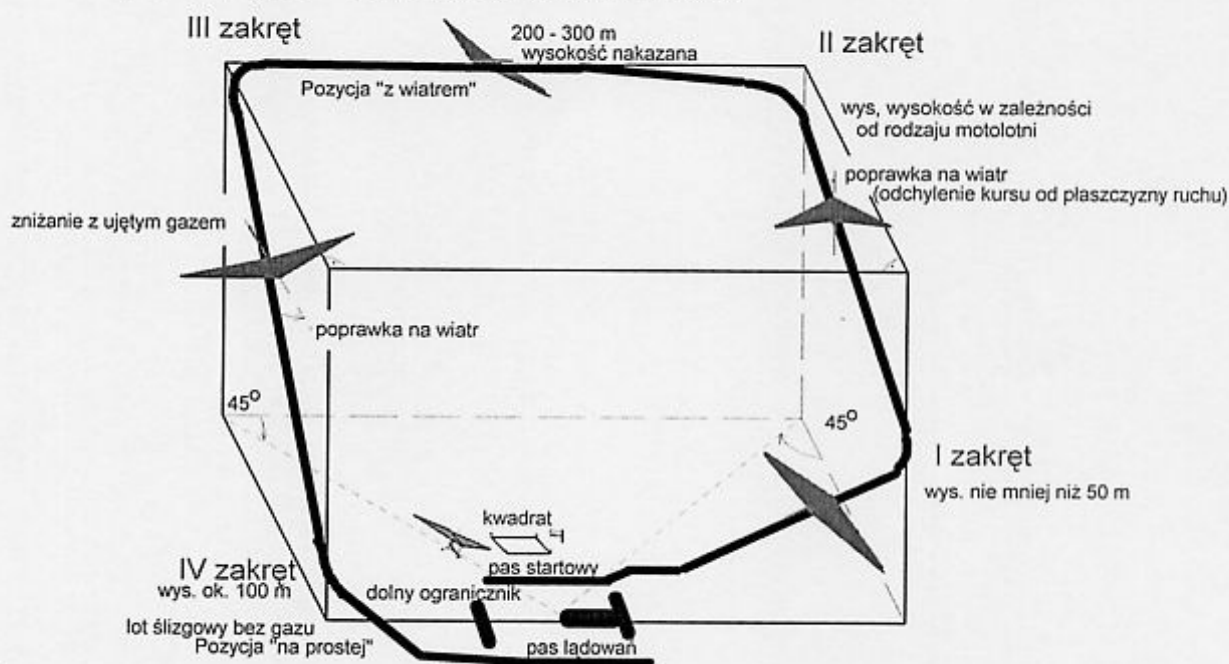
Ćwiczenie 2 – 3 loty po około 30 min.

Ćwiczenie rozpoczyna się:

- nauką kołowania i operacjami na ziemi, łącznie z rozbiegiem
- nauką startu, sterowania, wykonywania zakrętów z małym i dużym przechyleniem, kręgów, ósemek, nauką budowania kręgu nad lotniskowego, nauką podejścia do lądowania i lądowania.

Ćwiczenie 3 – 5-7 lotów w czasie około 1 godz..

- nauka budowania kręgu, krążenia, podchodzenia do lądowania i lądowania. Ostatnie lądowanie pilot – uczeń wykonuje samodzielnie.



Po wykonaniu 7-10 lotów na motoparalotni/paraplanie/ dwumiejscowej, po około 3 godz. nalotu kandydat jest przygotowany do wykonania pierwszego samodzielnego lotu.

4.2.3.2. ETAP II.

Ćwiczenie 1 – Lot samodzielny. Czas ok. 30 min.

Ćwiczenie 2 – Trening startu, lotu po kręgu i lądowania.

20 lotów w łącznym czasie około 2 godz.

Ćwiczenie 3 – Procedury awaryjne.

- 10 lotów z instruktorem na procedury awaryjne.

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Szkolenie do uprawnień dodatkowych wpisywanych do Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego	PSzP B - 8 / 12
---	--	------------------------

Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ B
--	---	----------------

Pilot-uczeń musi opanować procedury unikania kolizji oraz procedury awaryjne występujące na skutek awarii sprzętu:

- przymusowe lądowanie podczas wstępnej fazy wznoszenia,
- przymusowe lądowanie podczas lotu,
- przeciągnięcia i wychodzenie z nich,
- odejście na drugi krąg na sygnał z ziemi.

Uwaga! Pilot-uczeń może przejść do następnego ćwiczenia po zaliczeniu ćwiczenia 3.

Ćwiczenie 4 – Loty nawigacyjne w tym 2-3 loty z instruktorem po wyznaczonej trasie oraz nie mniej niż 3 samodzielne przeloty po wyznaczonej trasie na miejsce lądowania oddalone od miejsca startu o co najmniej 15 km. Do ćwiczenia można dopuścić pilota-ucznia, który kontroluje stan paliwa w locie. Podczas lotu pilot zwraca szczególną uwagę na innych użytkowników przestrzeni powietrznej oraz przeszkody terenowe..
W sumie pilot-uczeń w czasie szkolenia wykonuje nie mniej niż 10 godz. nalotu

4.2.4. **Ocenę zdolności szkolonego do wykonywania czynności pilota** przeprowadza się na podstawie poniższych zadań:

- wykonywanie procedur i manewrów mieszczących się w granicach możliwości i ograniczeń danej motoparalotni/paraplanu/
- realizacji procedur awaryjnych i manewrów awaryjnych mających zastosowanie do danego typu,
- pilotowanie motoparalotni/paraplanu/ w sposób płynny i precyzyjny,
- zdolność do prawidłowej oceny sytuacji,
- wykorzystanie przez kandydata wiedzy lotniczej,
- wykazanie opanowania sprzętu w taki sposób aby każdy wykonywany manewr był bezpieczny.

4.2.5. **Skróty.**

Dopuszcza się zmniejszenie ilości lotów nawigacyjnych w ćwiczeniu 4 dla pilotów paralotni z napędem posiadających świadectwo kwalifikacji.

4.2.6. Szkolenie zakończone jest egzaminem wewnętrznym, i wydaniem zaświadczenia na podstawie którego ULC dokonuje wpisu o uzyskaniu uprawnienia dodatkowego (PPGG)

Dla uzyskania uprawnienia do wykonywania lotów z pasażerem (CP) pilot musi wykazać się udokumentowanym nalotem na motoparalotni w ilości 60 godzin.

Część 2

5. Szkolenie do uprawnień dodatkowych wpisywanych do osobistego dokumentu praktyki lotniczej pilota lub zaświadczeń wydawanych przez firmę Szkoła Bezpiecznego Latania.

5.1. Program obejmuje następujące uprawnienia:

- Do wykonywania lotów za wyciągarką,
- Kierownika startów holowanych,
- Do obsługi wyciągarki /wyciągarkowy/.

5.2. Cel szkolenia.

Celem szkolenia do lotów holowanych jest zapoznanie szkolonych pilotów z odmienną techniką wykonywania startu i lotu. Po jego zakończeniu szkolony powinien opanować wszystkie elementy związane ze startem na holu, utrzymaniem

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Szkolenie do uprawnień dodatkowych wpisywanych do Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego	PSzP B - 9 / 12
---	--	------------------------

Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ B
--	---	----------------

właściwego kierunku lotu, wyczepieniem oraz zapoznać się z procedurami bezpieczeństwa.

5.3. Szkolenie do lotów holowanych składa się z trzech części:

5.3.1. **Szkolenie teoretyczne** trwa 2 godziny i obejmuje następujące zagadnienia:

5.3.1.1. **Systemy holowania.**

- holowanie ręczne,
- holowanie za ruchomym środkiem ciągu przy pomocy rozwijarki, lub liny o stałej długości połączonej z holownikiem poprzez wskaźnik siły ciągu,
- holowanie za wyciągarką stacjonarną.

5.3.1.2. **Mechanika lotu za holem.**

- rozkład sił w locie,
- fazy toru wlotu,
- obciążenie skrzydła w poszczególnych fazach,
- prędkość postępową i prędkość wznoszenia,
- holowanie z nawrotami.

5.3.1.3. **Technika pilotażu.**

- start,
- lot wznoszący,
- wyczepienie,
- zejście z kierunku powyżej 90 stopni (lock out),
- postępowanie przy braku wyczepienia holu,
- holowanie z nawrotami (tylko dla pilotów ze świadectwem kwalifikacji).

5.3.1.4. **Warunki atmosferyczne.**

- wpływ siły i kierunku wiatru na tor i efektywność lotu,
- wpływ termiki na profil i tor lotu,
- wylądowania atmosferyczne i związane z nimi niebezpieczeństwo.

5.3.1.5. **Organizacja holowania.**

- wybór terenu,
- ustalenie osi holowania,
- podział zadań,
- organizacja startowiska: holowanie w osi wiatru, holowanie z bocznym wiatrem, wyposażenie startowe,
- ustalenie kręgu nad lądowiskiem,
- prowadzenie listy wlotów,
- postępowanie przy awaryjnym zrzucie liny holowniczej /domy, woda, linie wysokiego napięcia./.

5.3.1.6. **Zasady sygnalizacji /tablice, radio/**

- rodzaje przekazywanych informacji,
- kolejne komendy-przykłady:

Instruktor – Na linie od strony południowej/dotyczy wyciągarki dwubębnowej/ startuje uczeń Kowalski do lotu np. po kręgu. Wiatr czołowy 2 m/s, **włącz silnik!**

Wyciągarka – Po uruchomieniu silnika powtarza informację i zgłasza-silnik pracuje.

Instruktor – Pilot gotów, podczepienie sprawdzone,

Wyciągarka – Powtarza informację,

Pilot – Podaje do instruktora komendę – Jazda!

Instruktor – Do wyciągarki podaje komendę – **Jazda, jazda, jazda!**

Wyciągarka podaje ciąg.

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Szkolenie do uprawnień dodatkowych wpisywanych do Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego	PSzP B - 10 / 12
---	--	-------------------------

Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ B
--	---	----------------

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości zagrażających bezpieczeństwu wykonywanego lotu instruktor podaje do wyciągarki komendę – Stop, stop, stop!

- dodatkowe komendy podawane do wyciągarki przez pilota wykonującego lot na linie:
 - **więcej ciągu!**- „rowerek nogami”,
 - **dość ciągu, chcę się wyczepić!** –ruchy poprzeczne nogami /pajacyk/.
- 5.3.1.7. **Osprzęt.**
- pomiar siły holowania, przyrządy, częstość kontroli,
 - bezpieczniki zrywowe,
 - rodzaje wyczepów paralotniowych i lotniowych.
- 5.3.2. **Szkolenie naziemne praktyczne:**
- 5.3.2.1. **Nauka startu za holem.**
- przygotowanie skrzydła,
 - przygotowanie pilota,
 - sprawdzenie podczepienia pilota i wyczepu,
 - postawienie skrzydła i start /klasyczny lub odwrócony/,
 - wyczepienie.
- 5.3.2.2. **Obsługa startu:**
- wybór miejsca startu,
 - rozlokowanie startowiska, lądowiska, miejsca przygotowania do startu, oraz miejsca odpoczynku, oznaczenie zgodnie z załącznikiem nr 2 - Paralotnie
 - przygotowanie startującego,
 - kontrola gotowości /skrzydło, pilot, uprząż, wyczep, hol, wyciągarka, wiatr, przestrzeń/,
 - podawanie kolejnych informacji i komend,
 - kto startuje, na jakim skrzydle, kierunek i prędkość wiatru,
 - informacja o gotowości pilota do startu,
 - komenda do startu,
 - procedury przerwania startu,
 - prowadzenie listy wzlotów.
- 5.3.2.3. **Instruktaż:**
- metodyka nauki holowania w szkoleniu podstawowym,
 - metodyka nauki holowania pilotów doświadczonych (po ukończonym co najmniej ETAPIE I),
 - lot wznoszący się, sytuacje niebezpieczne i sposoby ich zapobiegania,
 - pilotaż a efektywność holowania,
 - wyczepy - nauka montażu podczepiania i wyczepiania. Możliwe nieprawidłowości ich działania,
 - organizacja lotów holowanych na lotniskach oraz zasady współpracy z kierownictwem lotów,
 - holowania z nawrotami jako elementy szkolenia sportowego.
- 5.3.2.4. **Obsługa wyciągarki:**
- kontrola przygotowania wyciągarki do pracy, której podlegają następujące elementy: silnik, sprzęgło, bębny, liny, gilotyna, układacz liny,
 - obieg informacji oraz nauka podawania komend,

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Szkolenie do uprawnień dodatkowych wpisywanych do Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego	PSzP B - 11 / 12
---	--	-------------------------

Szkoła Bezpiecznego Latania	PROGRAM SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO	DZIAŁ B
--	---	----------------

- regulacja siły ciągu i prędkości w zależności od fazy holowania i przebiegu lotu holowanego/paralotnie, lotnie/,
 - ściąganie liny z powietrza i rozciąganie,
 - kontrola siły ciągu na linie,- kontrola ułożenia lin na bębnie,
 - kontrola stanu liny stalowej, elastycznej i spadochronów hamujących,
 - uziemienie wyciągarki na stanowisku,
 - nauka łączenia zerwanej liny, kółka na końcu liny,
 - nauka czynności wykonywanych podczas holowania z nawrotami.
- 5.3.3. **Szkolenie w locie:**
- 5.3.3.1. Szkolenie w locie obejmuje 10 lotów za holem.
- 5.4. **Ograniczenia.**
- 5.4.1. Szkolenie w locie może się odbywać przy wietrze do 6 m/s

WYMAGANIA DLA UZYSKANIA POSZCZEGÓLNYCH UPRAWNIENÍ.

- **Pilot na uprawnienie do lotów za wyciągarką**-musi zaliczyć wykład z zakresu części 5.3.1. i 5.3.2. w wymiarze 2 godzin, oraz 10 lotów za wyciągarką.
- **Operator na uprawnienie do obsługi wyciągarki** – musi zaliczyć wykład z zakresu części 5.3.1. i 5.3.2. w wymiarze 2 godzin, ćwiczenia praktyczne z zakresu części 5.3.2.4. w wymiarze 10 godzin, oraz wykonać 50 holi pod nadzorem operatora z uprawnieniami do holowania.
- **Kierownik startu holowanego** – musi posiadać świadectwo kwalifikacji, zaliczyć wykład z zakresu części 5.3.1. i 5.3.2 w wymiarze 2 godzin, zorganizować start paralotniowy oraz przeprowadzić 30 startów pod nadzorem instruktora z uprawnieniami do lotów holowanych.

Zmiana Nr 0 Wydanie 4 Data 05.12.2009	Szkolenie do uprawnień dodatkowych wpisywanych do Świadectwa Kwalifikacji Pilota Paralotniowego	PSzP B - 12 / 12
---	--	-------------------------